

Brugervejledning til 1. Holtes trailer

Tilkobling

1. Sikkerhedslås fjernes fra kugletræk og lægges i bilens bagagerum.
2. Traileren kobles på bilens anhængertræk. (Husk fedt på kuglehoved).
3. Sikkerhedswiren for trailer med bremses **skal** fastgøres på bilens træk. Det er vigtigt, at sikkerhedswiren går i lige linje fra traileren til anhængertrækket.
4. Forbind det elektriske system ved at sætte trailerens el-stik i anhængertrækkets stikdåse. Ledningen skal være godt fri af asfalten og må ikke klemmes.
5. Næsehjulet skrues op så hjul er låst og trækkes helt op og spændes fast.

Før du kører

1. Kontroller, at traileren er korrekt koblet på bilen! Dette kan kontrolleres ved at løfte i trailerens trækvang. Visse typer kuglekoblinger er udstyret med en rød/grøn indikator, der markerer, om traileren er korrekt tilkoblet.
2. Kontroller, at trailerens bremses og lygter virker korrekt og næsehjulet er hævet.
3. Kontroller, at lasten er jævnt fordelt og evt. fastspændt.
4. Sørg for at siderne er låst og preseningen er korrekt monteret og lukket.
4. **Vigtig! Det er kun chaufføren, der har ansvaret for korrekt tilkobling og læsning inden der køres!**

Kørsel

1. Kørsel på landevej med trailer volder normalt ikke problemer, idet Variants V-trækstang giver rigtig gode køreegenskaber.
2. Kørsel med f.eks. høje trailere eller en trailer med høj presening i meget kraftig sidevind bør undgås, især hvis traileren er tom.
3. At bakke med en trailer kræver lidt øvelse. Når der bakkes, styres traileren ved hjælp af kuglen på anhængertrækket. Derfor skal man dreje bilen i modsat retning af den vej, man vil have traileren til at bevæge sig. Prøv nogle gange "øvelse gør mester".
4. Undgå bakning op ad stejl bakke.
4. Da der er separate fartgrænser for kørsel med trailer, skal man altid være opmærksom på dette.

Frakobling

1. Sørg for at trækstangen er trukket ud og håndbremsen trukket.
2. Tag el-stikket ud og anbring det i holderen. Husk at trække i stikket og ikke i ledningen.
3. Tag sikkerhedswiren af.
4. Næsehjulet løsnes og sænkes ned inden det skrues det sidste stykke, så det kan dreje frit.
5. Traileren kobles af bilens anhængertræk. Løft traileren fri fra trækkrogen ved at løfte i håndtaget. Vær under frakobling opmærksom på vægt af evt. last. Bugseres traileren med overlast på næsehjulet, kan dette beskadige eller i værste fald forårsage skævvridning af trækvang eller beslag!
6. Sikkerhedslås mod tyveri monteres på kugletræk og låses. Nøgler opbevares af chauffør eller lægges tilbage i hytten (lederrum)

Læsning af trailer

1. Når der køres med påhængsvogn er det vigtigt for stabiliteten, at man kører med det korrekte kugletryk. Trykket skal udgøre mindst 4 % af påhængsvognens faktiske totalvægt. Større vægt er som regel en fordel, men man skal iagttage anhænger- trækkets/bilens maksimale kugletryk. Se angivelsen i bilens papirer (normalt max. 50 – 75 kg). Traileren er konstrueret sådan, at tyngdepunktet ligger i midten, lidt foran akslen.
2. Når traileren læsses, bør man derfor søge at fordele lasten jævnt, hellere lidt mere foran end bag.
3. Negativt kugletryk - når traileren er baglæst - kan være katastrofalt og bringe bil og trailer i slinger. Sker dette, skal farten straks nedsættes ved at bremse og/eller geare ned.

Betjening af håndbremse

Med gasfjeder i håndbremse. Denne type aktiveres ved at trække håndbremsen over dødpunktet, hvorefter gasfjederen spænder bremsen og holder den aktiveret.

Advarsel: Trækkes håndbremsen ikke helt op i lodret stilling, er traileren bremset for forlæns kørsel, men ikke for baglæns kørsel.

Efterspænding af hjul

Det er meget vigtigt, at hjulboltene efterspændes efter ca. 30 kilometers kørsel og derefter kontrolleres jævnligt efter de første 1.000 km.

Vigtigt! Malingen på nav og fælge slides gradvis bort, hvorefter boltene kan gå løs. Husk derfor løbende efterspænding.

Lås til kuglekobling

Lås til kuglekobling reducerer risikoen for tyveri.

Overlæs

Af trailerens registreringsattest og væggtavle fremgår, hvor stor nyttelasten er. Vi må kraftigt fraråde overlæs, idet køresikkerheden derved forringes stærkt. Desuden kan overlæs medføre skader på dæk, aksel samt evt. chassisramme, ligesom overlæs medføre bortfald af reklamationsret / og i øvrigt er ulovligt og allerede ved 10 % overlæs medfører det høje bødekraft.

Et eksempel på overlæs

En trailer type XXXX har en nyttelast på 350 kg. Ladmål er 205x122x40 cm, hvilket giver et rumfang på ca. 1 m³. Fyldes denne vogn f.eks. med sand, bliver lasten ca. 1.500 kg.

Mangler og skader

Af sikkerhedsmæssig årsag, skal mangler, fejl og skader på traileren (specielt lygter og bremses) omgående udbedres på stedet eller meddeles til gruppens materialeforvalter eller gruppeleder, når traileren afleveres.